

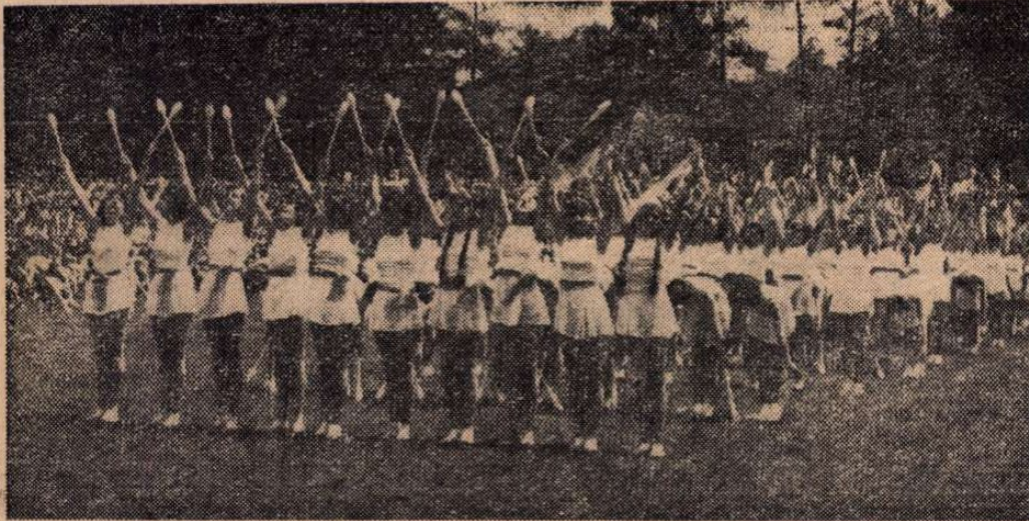
SPORTUL popular

ORGAN AL UNIUNII DE CULTURĂ FIZICĂ ȘI SPORT DIN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

Anul XXII - Nr. 4999

★ Joi 16 iunie 1966

★ 4 pagini 25 bani



TINERETE, GRAȚIE, FRUMUSEȚE
Citiți în pagina 4 II-a reportajul nostru de la tradiționala serbare
a elevilor din Rm. Vilcea

Programul sferturilor de finală ale „Cupei României”

După cum s-a mai anunțat, jocurile din sferturile de finală ale „CUPEI ROMÂNIEI” se vor disputa miercuri 22 iunie. Iată programul și locul lor de desfășurare:

U.T.A. - Crișul, la Hunedoara;

Steaua - Dinamo București, pe stadionul „23 August” din Capitală;

Rapid - Petrolul, la Pitești;

Sicagul roșu - Farul, la Brăila.

Meciurile vor începe la ora 17.15.

Buletinul Raliului București



Primul raliu românesc, organizat de Asociația Automobilistilor din România, a stîrnit un deosebit interes printre posesorii de autoturisme. Ei sînt din ce în ce mai mult informați în legătură cu desfășurarea competiției.

Pentru Raliul București sînt admise mașinile din categoria A grupă I, care trebuie să corespundă următoarelor caracteristici, prevăzute pentru mașinile de turism de serie:

- mașinile trebuie să fie de turism, fabricate în serie mare și trebuie să participe la competiție fără vreo pregătire oarecare destinată îmbunătățirii performanțelor și condițiilor de folosire; singurele lucrări care pot fi efectuate asupra mașinii sînt cele necesare întreținerii sale normale, sau pentru înlocuirea pieselor deteriorate prin uzură sau accident. Aceste piese pot fi înlocuite numai printr-o piesă absolut identică.

MODIFICĂRILE ȘI MONTAJELE ADMISE

- Este permis a se schimba elementele care reglează dozaajul cantității de carburant admise pentru motor, dar nu acela al aerului;
- marca și capacitatea (amperajul) bateriei sau generatorului sînt libere, ca și bujiile;
- bobina, condensatorul, distribuitorul sînt libere sub rezerva ca sistemul de aprindere să rămînă la fel ca acela prevăzut de către constructor;
- marca și tipul cauciucurilor sînt libere, însă dimensiunile jantei trebuie să fie acelea prevăzute de către constructor;
- sînt autorizate accesoriile suplimentare care nu au efect asupra comportării vehiculului, ca acelea privind estetica și confortul interior (lumină, încălzire, radio etc.) sau care să permită o conducere mai ușoară sau mai sigură (ceas de viteză medie, spălător de parbriz) cu condiția ca ele să nu influențeze în nici un fel randamentul mecanic al motorului, direcția, transmisia sau frîna;
- capacul roții poate fi scos.

La revizia tehnică a mașinilor (sîmbătă 18 iunie, între orele 8-16, în incinta Pavilionului Expoziției Economice Naționale) Comisia tehnică va verifica dacă mașinile corespund din punct de vedere al circulației și al prevederilor de mai sus.

Sedinta tehnică va avea loc la ora 18.

În regulamentul s-a prevăzut că respectarea regulilor de circulație în vigoare este obligatorie, dar fiind că circulația nu este oprită pentru celelalte vehicule. Pe porțiunile pe care se vor desfășura probele speciale de viteză, circulația vehiculelor va fi oprită în perioada trecerii concurenților.

mă scutesc de o prezentare mai amplă. Să mă refer deci la cei doi jucători. Constantin Rădulescu, un tânăr plin de ambiție, a făcut pași mari pe drumul

BUCUREȘTI 19-25 Iunie Campionatele mondiale de popice

perfecționării tehnicii, impunându-se ca un om de bază al echipei. Vasile Măntoiu este un jucător sobru și un bun luptător, iar Dumitru C. Dumitru, mezinul lotului, are în palmares frumoase rezultate. Cu acești 7 sportivi am cîștigat 8 din cele 10 întîlniri internaționale susținute în programul de pregătire pentru „mondiale”, iar două le-am pierdut la mici diferențe. În acest timp au fost stabilite 7 noi recorduri republicane. În consecință, echipa își inspiră multă încredere în confruntarea pentru primul loc

cu selecționatele R. D. Germane, Iugoslaviei și Cehoslovaciei, pe care le consider ca principale adversare.

Antrenorul Alexandru Andrei, care a avut mai multe probleme în alcătuirea echipei feminine, remarca:

— De la ultima verificare internațională, cea cu reprezentativă R. D. Germane, la care s-a stabilit un nou record pe echipe, majoritatea jucătoarelor au avut, în continuare, o comportare constantă. În ultima vreme am căutat să formez primul și ultimul schimb al echipei, unde de obicei eram deficiente. Au dat satisfacție în aceste posturi Tinca Balaban și respectiv Cornelia Moldoveanu. Ținînd seama de pregătirile efectuate, putem obține un loc mediat în disputa cu se-

TR. IOANȚESCU

(Continuare în pag. 4-a)

Perfecționarea continuă a metodelor de antrenament — rezervă principală de creștere a performanțelor sportive (III)

Practica actuală demonstrează că fiind deosebit de eficientă munca independentă a sportivului în cadrul antrenamentelor în grup cit și în antrenamente individuale, cu sau fără antrenor.

PROBELE DE CONTROL. Pe parcursul unei perioade de activitate, organismul sportivului face noi achiziții, se modifică capacitatea de efort a organismului, procesul de adaptabilitate la o intensitate și la un anumit volum de muncă este într-o continuă creștere, iar nivelul calităților fizice și al deprinderilor tehnice suferă modificări de la o etapă de pregătire la alta.

Pentru antrenorii și sportivi a apărut necesitatea de a verifica și de a controla, în diferite etape, nivelul de pregătire la care s-a ajuns. Acest lucru se face cu ajutorul probelor de control, care se referă atît la pregătirea fizică și tehnico-tactică cit și la celelalte laturi ale pregătirii sportive.

Probele de control se stabilesc pe o durată de pregătire mai îndelungată, în scopul urmăririi evoluției factorilor de antrenament, prin compararea rezultatelor obținute (indiciilor valorici). Stabilirea probelor de control trebuie făcută în concordanță cu natura efortului din specializarea respectivă, ele fiind proprii fiecărei ramuri sau probe

DUMINICĂ: ROMÂNIA — URUGUAY

Ce fac fotbalistii noștri?

Meciul România — Uruguay suseală un interes imens în rîndul iubitorilor de fotbal. În numărul nostru de ieri, am făcut o scurtă prezentare a acestui meci revanșă, care are loc după 36 de ani. În rîndurile de mai jos, ne-am propus o scurtă rela-tare asupra pregătirilor fotbalis-tilor români.

Așadar, ce fac în aceste zile fotbalistii noștri? La această întrebare ne-a răspuns ȘTEFAN COVACI — unul din antrenorii echipei noastre.

— După etapa de campionat care a avut loc duminică, toți jucătorii selecționați s-au prezentat la lot. Un amănunt de loc neglijabil, cu toții sînt bine dispuși, manifestă poartă de joc și răspund cu promptitudine la toate solicitările.

— Concret?

— Facem antrenamente complementare cu jocuri de handbal, volei, tenis pentru menținerea unei cit mai bune dispoziții fizice, ca și unele antrenamente tehnico-tactice de fotbal. Jucătorii vor fi supuși unui examen ceva mai intens într-un meci pe care îl vom susține, joi, cu Flacăra Moreni. În zilele care ne mai rămîn pînă la meci vor avea loc antrenamente de omogenizare a formației, în scopul realizării unei idei tactice precise, concepută în funcție de specificul echipei sud-americane.

— Pe scurt, deci, antrenamente, antrenamente. Poate aveți și unele noutăți pentru cititorii noștri?

— Desigur. Sîmbătă va avea loc o întîlnire emoționantă. Nu, nu este vorba de un joc de fotbal, ci de o revedere. Actualii

noștri jucători se vor întîlni cu cei care acum 36 de ani au înfruntat echipa Uruguayului...

— Un prilej de frumoasă aduceri aminte. Dacă nu mă înșel, pentru dv. această revedere va fi și mai emoționantă.

— Într-un fel, da. Dar vă rog să păstrați... secretul. Printre foști combatanți de atunci se află și fratele meu Nicolae Covaci. Avea 18 ani cînd a jucat contra uruguayenilor. Are un sac de amintiri...

— Un pronostic?

— Nicolae — fratele meu — îmi spunea acum cîteva săptămîni că trebuie să ne luăm revanșa în fața Uruguayului. Și... la noi în familie cei mari n-au voie să fie contrazisi. Așa că...

— Vă doresc succes!

CRISTIAN MANTU

PREGĂTIRI

PENTRU MITINGUL AVIATIC

Acum, pe „culoarele albastre” ale aerodromului Clinceni se lucrează intens. Intens și cu... emoții. În dreptul punctului fix, bunăoară, cei mai buni sportivi parașutiști din țară execută o serie de figuri acrobatiche care, privindu-le, îți taie respirația! (vezi Gheorghe Iancu, Elisabeta Minculescu, Ion Roșu ș.a.). Tot acrobatic vor evolua și piloții zborului cu motor. Cunoscuții sportivi aviatori Constantin Manolache și Ștefan Calotă, spre exemplu, pun la punct zborul în formație „oglin-dă”. Adică, primul execută cu avionul acrobație de

înalță clasă, iar al doilea face același lucru, dar cu aparatul întors și deasupra primului: deci, „oglin-dă”! Planoriștii (ing. Mircea Finescu, Mihai Adăscăliței, Ion Soilete, Gheorghe Georgescu) pregătesc cu răbdare și curaj un spectaculos „carusel”.

Am redat doar cîteva puncte din bogatul program pe care sportivii aeroclubului „Aurel Vlaicu” îl pregătesc pentru mitingul aviatic din 19 iunie de pe aerodromul Băneasa organizat de Federația română de specialitate cu prilejul „Zilei aviației Republicii Socialiste România”.

